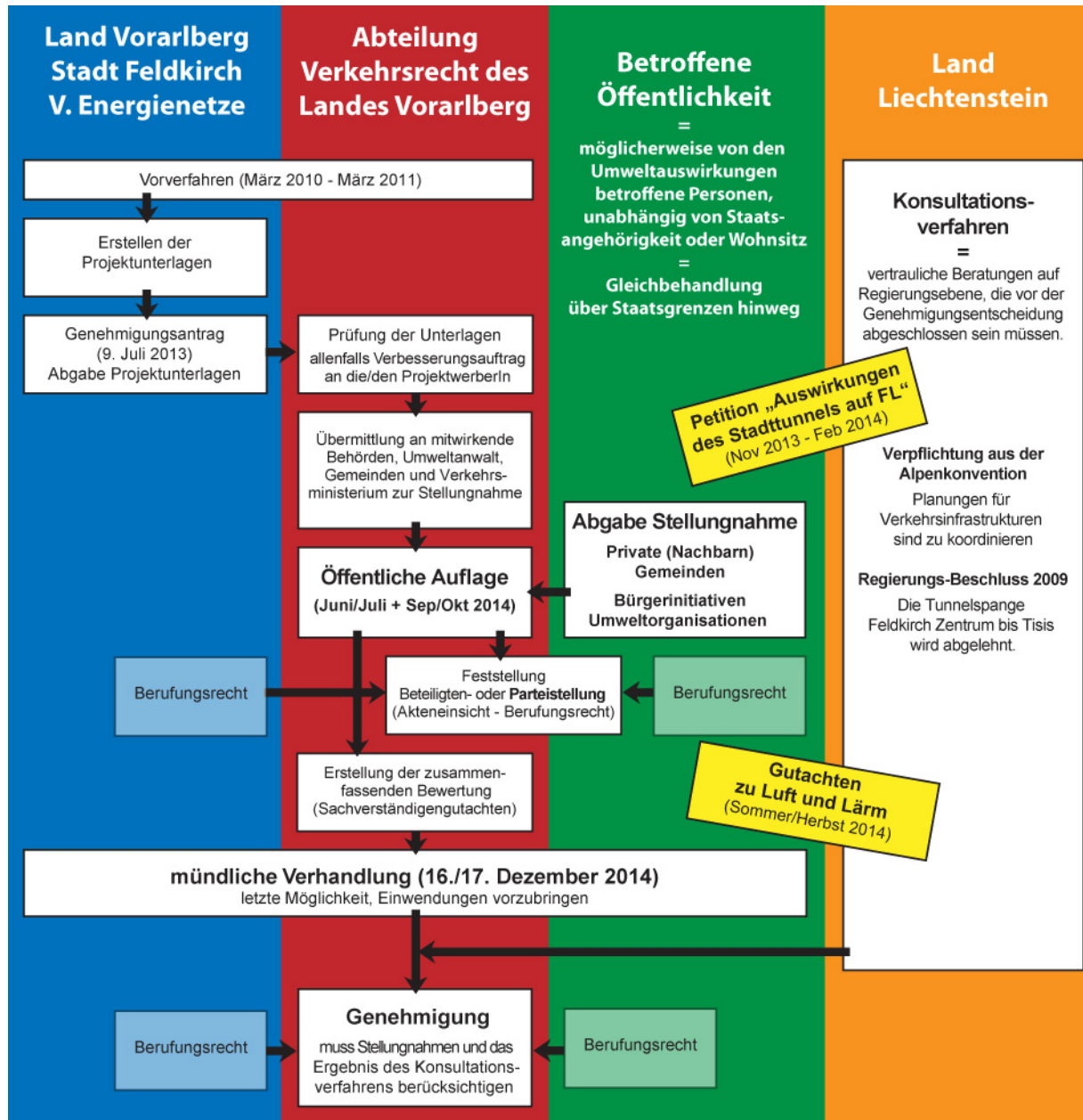
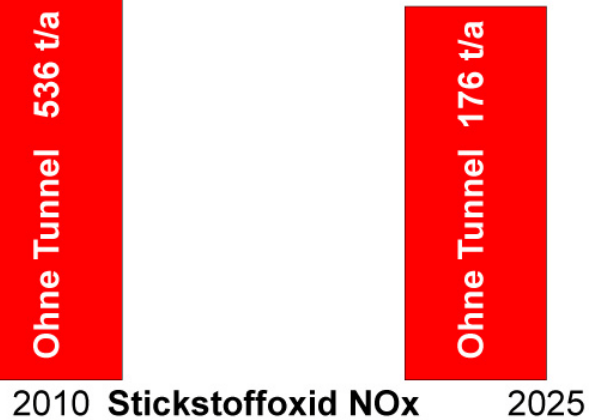


Herzlich willkommen zur Informations-
Veranstaltung der Bürgerinitiativen
„mobil ohne Stadttunnel“ und „statt Tunnel“

Mauren, 30. Oktober 2014

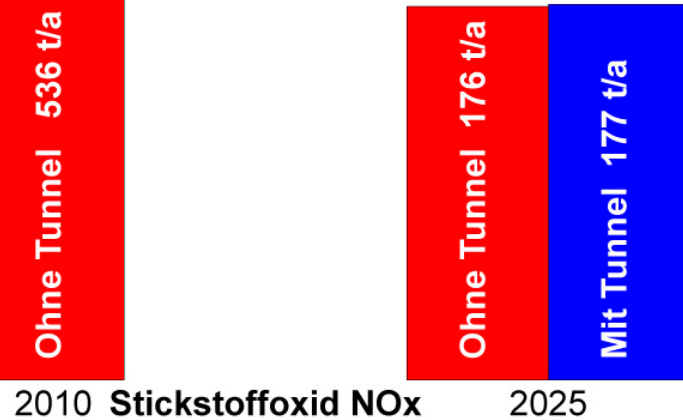


„Auf Grund der natürlichen Flotten-erneuerung sinken die Schadstoff-emissionen und die verbrennungs-bedingten Feinstaub-Emissionen weiter ab. Eine leichte Steigerung ergibt sich aufgrund der höheren Verkehrsleistung.“



Die Luft verbessert sich aufgrund der besseren Technik in den Autos und LKWs, nicht aber aufgrund des Stadttunnels!

Mit Tunnel erhöht sich die Luftbelastung insgesamt.





Stadtschrofen
3 t/a

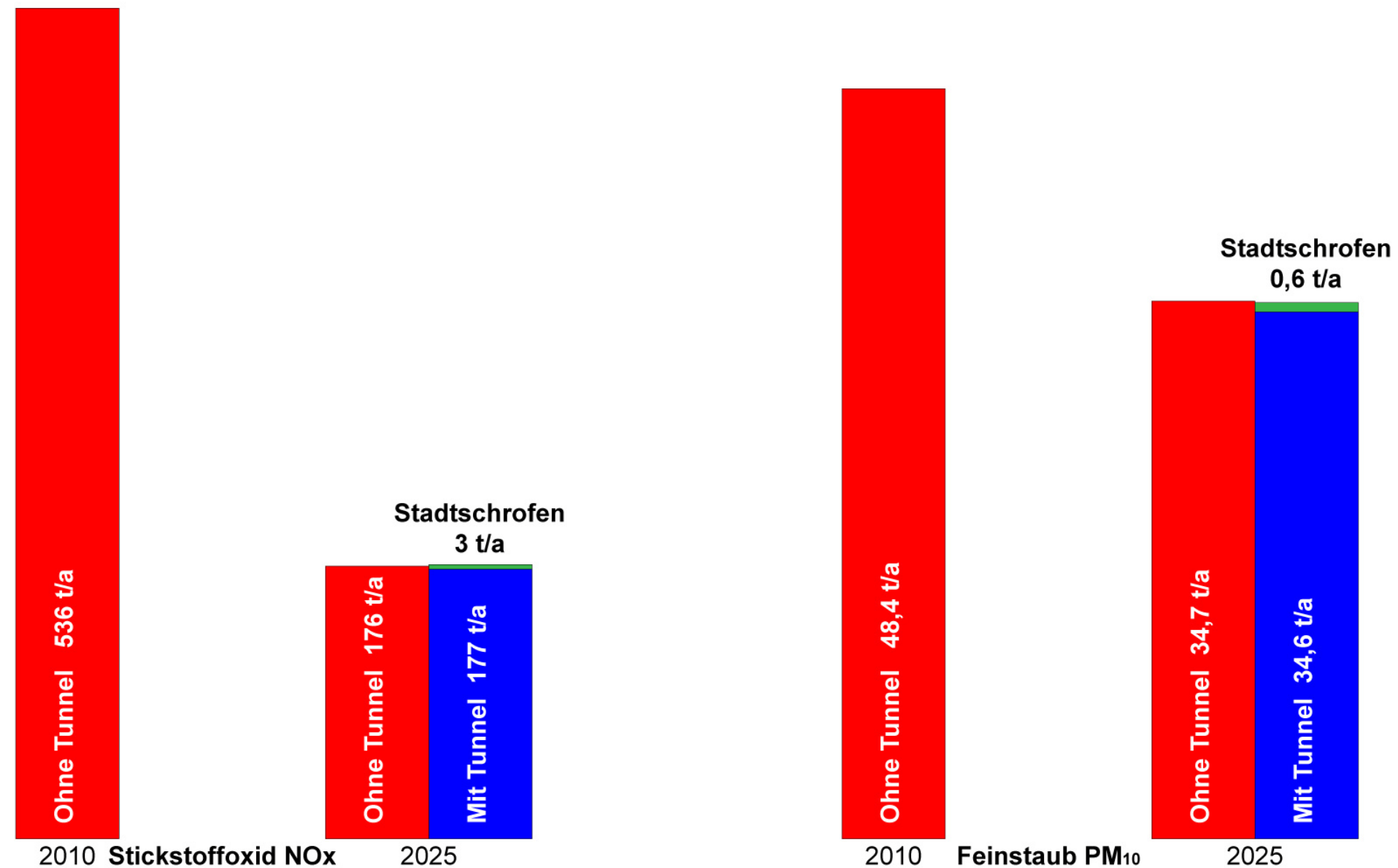


2010 Stickstoffoxid NOx

2025

Luftbelastung wird auf die Region verteilt

Drei Viertel der Luftschadstoffe aus den Tunnelröhren werden angesaugt, über den Abgas-Schlot auf dem Stadtschrofen in die Höhe geblasen und über die Region verteilt.



Vollausbau	Zusatzbelastungen			Gesamtbelastungen			Bewertung Gesamt
	NO2	PM10	PM2,5	NO2	PM10	PM2,5	
Felsenau	relevant	irrelevant	irrelevant	<GW	<GW	<GW	geringfügig
Altstadt	negativ	negativ	negativ	>GW und <AK	>GW und <AK	<GW	positiv
Stadtschrofen	irrelevant	irrelevant	irrelevant	<GW	<GW	<GW	nicht relevant
Tosters	relevant	irrelevant	irrelevant	<GW	<GW	<GW	geringfügig
Tisis	relevant	irrelevant	irrelevant	<GW	<GW	<GW	geringfügig
Liechtenstein	irrelevant	irrelevant	irrelevant	<GW	>GW	<GW	nicht relevant
Gesamt							geringfügig

* GW=Grenzwert, AK=Auslösekriterium

Tabelle 11: Beurteilung der Auswirkungen auf das Schutzgut Luft während für den Vollausbau

Orangefarbene Hinterlegung der Grenzwertüberschreitungen nachträglich ergänzt

Quelle: Fachbericht Luftgüte, RU:03.04-01a, Juli 2013, Seite 20

Trotz Abgasschacht bleibt die Luft im Stadtzentrum schlecht.

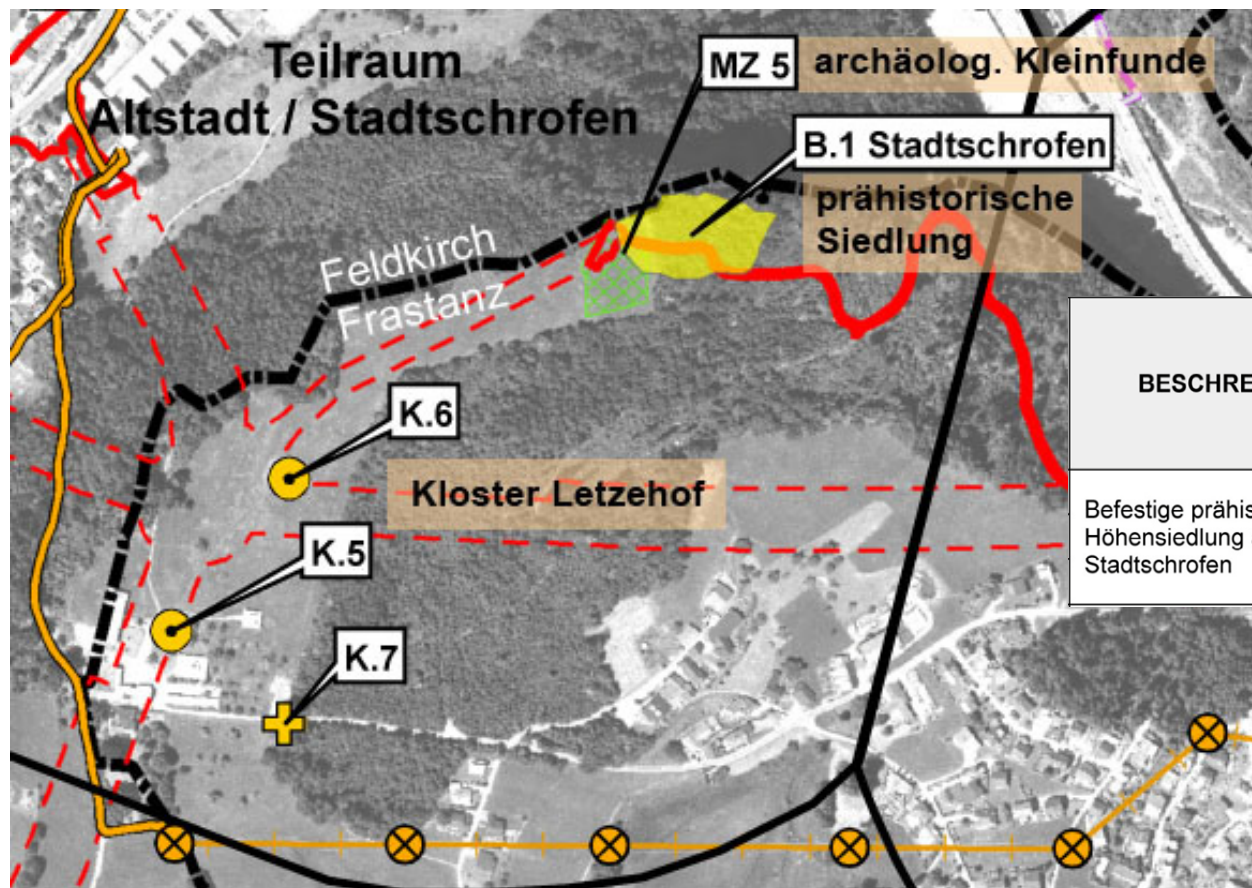
Die Feinstaubbelastung wird höher sein als heute.

Bei Stickstoffdioxid werden die Grenzwerte weiter überschritten, wenn
auch nicht so massiv wie heute.

Der Abgasschacht soll unmittelbar neben einer prähistorischen Fluchtburg gebaut werden!

ART	SENSIBILITÄT
Buddhistisches Kloster (Letzehof)	mittel
Buddhistisches Kloster Stupa	hoch

BESCHREIBUNG	SENSIBILITÄT
Dass im Umfeld der Höhensiedlung, dem leicht abfallenden Gelände, archäologische Kleinfunde oder auch Baubefunde zu finden sind, muss als sehr wahrscheinlich gelten.	Sehr hoch



BESCHREIBUNG	SENSIBILITÄT
Befestigte prähistorische (?) Höhensiedlung auf dem Stadtschrofen	Sehr hoch

Aussagen - Verkehrsexperten

„Wir brauchen einen Quantensprung im öffentlichen Verkehr. Das Bereitstellen von Strassen um Mehrverkehr zu bewältigen ist der falsche Weg.“

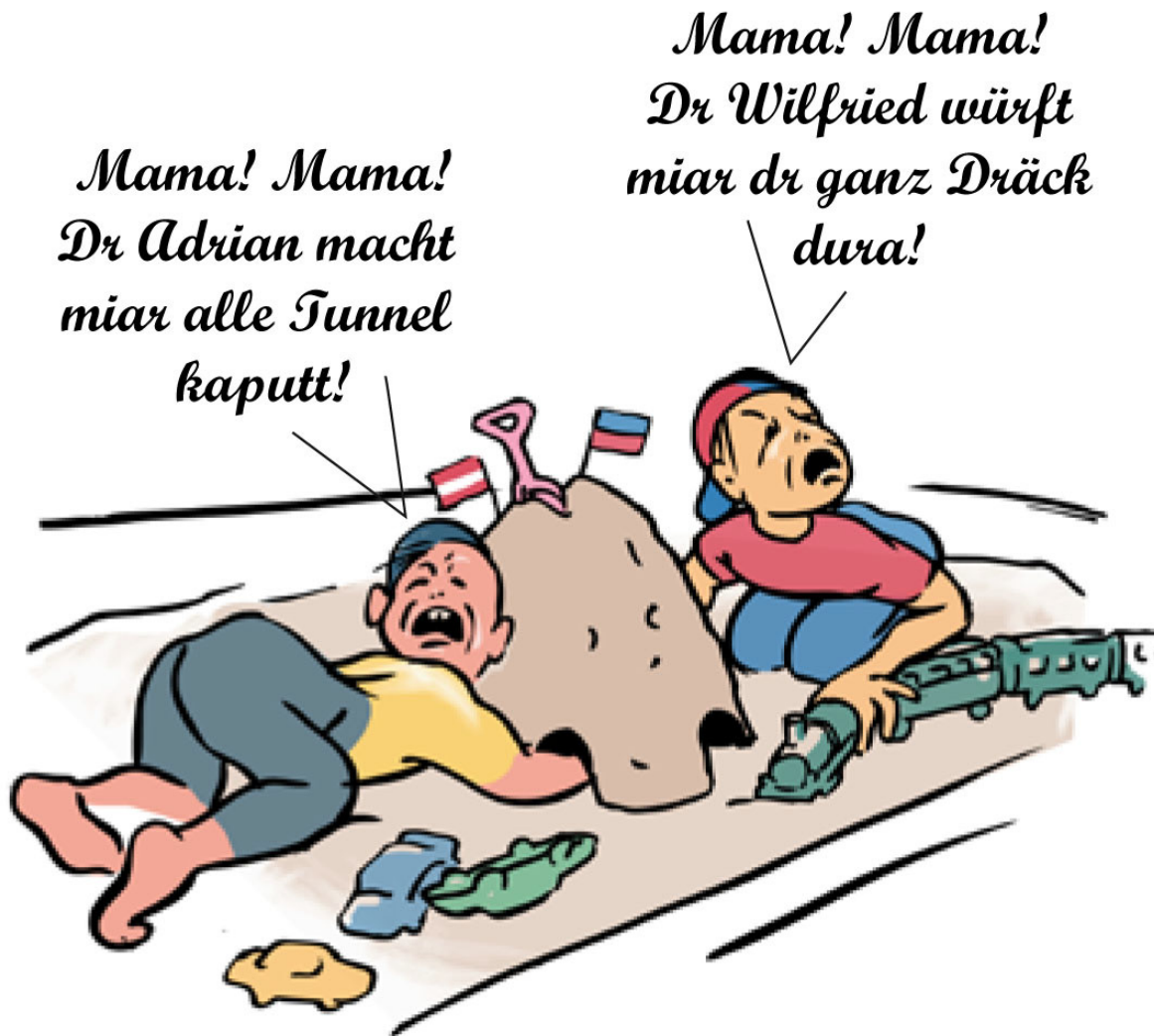
Martin Besch, Seniorenkolleg 10. Januar 2008 in Mauren

Hannes Müller betont, nicht jede Straße, die entlastet werde, erreiche wieder die ursprünglichen Verkehrsmengen. Beim geplanten Stadttunnel in Feldkirch habe er aber Bedenken. Die Gefahr sei gross, denn Feldkirch erzeuge selbst viel Verkehr, bei Tunnelstrecken könnten bald Kapazitätsprobleme entstehen.

Hannes Müller, Generalverkehrsplaner der Stadt Feldkirch

ORF, Februar 2014





© Norbert Pfleger

Warum kann denn dia Kind ned zemma spela?

Ziele Bürgerinitiativen

Parteistellung im UVP-Verfahren, um die öffentlichen Interessen der betroffenen Bevölkerung vertreten und sich gegen den Stadttunnel Feldkirch wehren zu können.

Für das Verfahren vor dem Bundesverwaltungsgericht

Wien sind wir auf Spenden angewiesen.

Eine Verbesserung der Lebensqualität der Menschen in der ganzen Region.

Dafür benötigt es ein gemeinsam erarbeitetes

Verkehrskonzept für die Region.

www.ohnetunnel.li

www.statttunnel.at