



An

Bundeskanzler Dr. Christian Stocker  
Verkehrsminister Peter Hanke  
Klimaminister Mag. Norbert Totschnig  
und alle Landeshauptleute

per Email an: [post@bka.gv.at](mailto:post@bka.gv.at), [servicebuero@bmk.gv.at](mailto:servicebuero@bmk.gv.at), [norbert.totschnig@bml.gv.at](mailto:norbert.totschnig@bml.gv.at),  
[michael.ludwig@wien.gv.at](mailto:michael.ludwig@wien.gv.at), [lh.mikl-leitner@noel.gv.at](mailto:lh.mikl-leitner@noel.gv.at), [hans-peter.doskozil@bglg.gv.at](mailto:hans-peter.doskozil@bglg.gv.at), [lhkunasek@stmk.gv.at](mailto:lhkunasek@stmk.gv.at),  
[LH.Stelzer@ooe.gv.at](mailto:LH.Stelzer@ooe.gv.at), [haslauer@salzburg.gv.at](mailto:haslauer@salzburg.gv.at), [peter.kaiser@ktn.gv.at](mailto:peter.kaiser@ktn.gv.at), [buero.landeshauptmann@tirol.gv.at](mailto:buero.landeshauptmann@tirol.gv.at),  
[landeshauptmann@vorarlberg.at](mailto:landeshauptmann@vorarlberg.at)

in Kopie an: [parlamentsklub@fpk.at](mailto:parlamentsklub@fpk.at), [team@oevpklub.at](mailto:team@oevpklub.at), [klub@spoe.at](mailto:klub@spoe.at), [parlamentsklub@neos.eu](mailto:parlamentsklub@neos.eu), [dialogbuero@gruene.at](mailto:dialogbuero@gruene.at),  
[office@fiskalrat.at](mailto:office@fiskalrat.at), [office@ihs.ac.at](mailto:office@ihs.ac.at), [office@wifo.ac.at](mailto:office@wifo.ac.at)

St. Pölten, am 10. April 2025

## **Klimapfad beim Verkehr: Wir alle werden von den Straßenbauern hinters Licht geführt.**

Sehr geehrter Herr Bundeskanzler Dr. Christian Stocker,  
sehr geehrter Herr Verkehrsminister Peter Hanke,  
sehr geehrter Herr Klimaminister Mag. Norbert Totschnig,  
sehr geehrte Landeshauptleute,  
sehr geehrte Politikerinnen und Politiker auf Gemeinde-, Landes- und Bundesebene,

das ausdrückliche Bekenntnis der Bundesregierung zum Green Deal der EU, zur effektiven Umsetzung des "Fit for 55"-Pakets und zu den Klimazielen im Verkehr<sup>1</sup> lässt uns aufrichtig auf eine verantwortungsvolle Klimapolitik in dieser Legislaturperiode hoffen.

Vertraut man allerdings den Verkehrsprognosen der Straßenbauer, so verkommt jeder weitere Versuch, Österreichs Klimaziele zu erreichen, zur reinen Makulatur.

---

<sup>1</sup> Regierungsprogramm 2025-2029 auf Seite 153 und 165 sowie die ausdrückliche Bestätigung des Zielpfades zur Klimaneutralität bis 2040 seitens Bundesminister Hanke im ZIB 2-Interview vom 6. April 2025



Straßenbauprojekte wurden und werden nämlich mit Verkehrsprognosen eingereicht, die wegen ihrer Treibhausgas-Emissionen die Erreichung der Klimaziele unmöglich machen. Der Verkehrssektor wird Österreichs Treibhausgas-Jahresbudget spätestens 2035 komplett auffressen (s. a. Diagramm im Anhang), d.h. der sichere Weg Österreichs in die Klimakatastrophe ist in sämtlichen UVP-pflichtigen Straßenbauvorhaben unseres Landes bereits fix einkalkuliert<sup>2</sup>.

In den Berechnungen, deren Ergebnisse auch vom Bundesverwaltungsgericht<sup>3</sup> nicht angezweifelt wurden, ist eine ambitionierte Dekarbonisierung der Fahrzeugflotte bereits berücksichtigt, d.h. jeder Versuch, die Lösung in Technologieoffenheit zu suchen, ist bereits a priori zum Scheitern verurteilt.

In Wahrheit wird Österreich seine Klimaziele nur dann einhalten können, wenn es gelingt, den motorisierten Straßenverkehr in den kommenden zehn Jahren deutlich – und zwar auf etwa die Hälfte im Vergleich zu 2019 – zu reduzieren.

Wir ersuchen Sie daher eindringlich, dem aufgedeckten „großen Bluff der Weltverbrenner“ zentrales Augenmerk zu widmen, unter den gegebenen Umständen ein sofortiges Moratorium im Straßenbau durchzusetzen und mit der Zivilgesellschaft an einem Strang zu ziehen, um den motorisierten Straßenverkehr im kommenden Jahrzehnt im erforderlichen Ausmaß zu reduzieren, um den mit der EU rechtsverbindlich vereinbarten Klimapfad einzuhalten.

Dazu bitten wir Sie um eine baldige Gelegenheit zum weiterführenden Austausch. Vielen Dank im Voraus!

Mit vorzüglicher Hochachtung

Dr. Dieter Schmidradler  
Obmann

Dr. Anne-Maria Toro Pérez Gruber  
Schriftführerin

Mag. Rainer Romstorfer  
Kassier

Maria Zögernitz  
stv. Obfrau

Fritz Linauer  
stv. Schriftführer

Elisabeth Prochaska  
stv. Kassierin

<sup>2</sup> <https://www.verkehrswende.at/der-grosse-bluff/>

<sup>3</sup> BVwG GZ: W104 2290412-1/116Z, Verhandlungsschrift 24.02.2025, Stellungnahme des VR auf Seite 14



Peter Baalman  
OÖ Plattform Klima-Energie-Verkehr

**OÖ. PLATTFORM KLIMA, ENERGIE UND VERKEHR**

Zusammenarbeit von oö. Klimaschutz-, Energie- und Verkehrsinitiativen  
4690 Frankenmarkt, Hauptstr. 78

Dr. Anton Dicketmüller  
Rett' ma die Schütt  
<https://rettmadieschuett.info/>



Romana Drexler  
Zukunft Umwelt Traisental  
<https://zuuum.at/>



Michael Dünhofen  
BI Oberes Drautal  
<https://lebensraum-od.at/>



Friederike Egle  
StattTunnel  
<https://www.statttunnel.at/>



Hermann Fahrnberger  
Landrettung  
<https://landrettung.at/>



Maria Fahrnberger  
Metamorphosis 2050  
<https://www.m2050.org/>



**Metamorphosis 2050**  
Jeder Schmetterling verändert die Welt.



Dipl. Päd. PAss Markus Gerhartinger  
Sprecher der Umweltbeauftragten der  
katholischen und evangelischen Kirche Österreichs  
<https://schoepfung.at/>



Herwig Handler  
Umwelt-Lebenswert Ober-Grafendorf



DI. Werner Hawle  
Hawle Mechatronik  
<https://hawle-mechatronik.stadtausstellung.at/>



Dr. Susanne Heger  
aviation reset  
<https://aviationreset.at/>



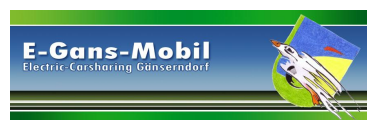
Walter Heimerl-Lesnik  
S34 Sinnlos



DI Wolfgang Hohenauer  
Radlobby Bruck an der Leitha  
<https://www.radlobby.org/noe/bruckleitha/>



Beate Kainz  
E-Gans-Mobil  
[www.e-gans-mobil.at/](http://www.e-gans-mobil.at/)



Unterschrift  
  
E-GANS-MOBIL  
ZVR-Zahl: 142360378

Luise Karner  
#zusammenhaltNÖ  
<https://zusammenhaltnoe.at/>





Dr. Christina Kastner-Frank  
Doctors for Future Austria  
<https://www.aegu.net/links/d4f.html>



*Christina Kastner - Frank*

Mag. Ingrid Kirchleitner  
BI Neumarkt in Steiermark  
<https://www.buergerinitiative-neumarkt.at/>



*Ingrid Kirchleitner*  
BÜRGERINITIATIVE  
8820 Neumarkt in Steiermark  
Umweltorganisation §19 Abs.7 UVP-G2000

DI Martin Knoch  
gegenverkehr online Lienz  
<https://www.go-lienz-osttirol.net/>



*Martin Knoch*

Dr. Christa Kranzl  
Zivisterium  
<https://www.zivisterium.at/>



*Dr. Christa Kranzl*

Karin Kristl  
Verkehrswende.at  
<https://www.verkehrswende.at/>



*Karin Kristl*

Annette Kropshofer  
Verkehrswende.at  
<https://www.verkehrswende.at/>

*Annette Kropshofer*

Karl Linauer  
Vernunft statt Ostumfahrung  
<https://www.vernunft-statt-ostumfahrung.at/>



*Karl Linauer*

Martin Lobgesang  
Seniors For Future Austria  
<https://seniorsforfuture.at/>



*Martin Lobgesang*



Doz. Dr. Hanns Moshhammer  
Ärzt:innen für eine gesunde Umwelt  
<https://aegu.net/>



Sabine Nagl  
Parents For Future Waldviertel  
<https://parentsforfuture.at/waldviertel/>



Andreas Offenborn  
Unsere Westbahn – Unsere Busse



Elisabeth Prochaska  
Niederösterreichische Berg- und Naturwacht  
<https://www.noebn.at/>



Heiko Reimers  
Verkehrswende.at  
<https://www.verkehrswende.at/>



DI Ludwig Riedl  
Verkehr 4.0  
<https://verkehr40.at/>



Dr. Dieter Schmidradler  
Stopp S34  
<https://www.verkehrswende.at/stopp-s34/>



Eugen Schneider  
Zukunft Lebensraum Lustenau Unteres Rheintal  
<https://lebensraum-zukunft-lustenau.at/>





Mag. Christoph Schwarz  
Gürtel-Liebe  
<https://guertelliebe.at/>



Mag. Elisabeth Sterzinger  
#zusammenhaltNÖ  
<https://zusammenhaltnoe.at/>



Mag. Franz Ströhle  
Alpenschutzverein für Vorarlberg  
<https://alpenschutzverein.at/>



DI Robert Unglaub  
Bündnis Alpenkonvention Kärnten  
<https://buenndnisalpenkonvention.at/>



Dr. Peter Unterkreuter  
BI Oberes Drautal  
<https://lebensraum-od.at/>



Josefa Wachter  
Wachter Energieerzeugung



Thomas Wachter  
Wachter Gartengestaltung  
<https://wachter-garten.at/>

DI Dietrich Waldmann  
Parents For Future Waldviertel  
<https://parentsforfuture.at/waldviertel/>







Irmgard Wartner  
Gallneukirchen



*Irmgard Wartner*

Dr. Christa Wendelin  
Radlobby Burgenland  
<https://www.radlobby.at/burgenland>



*Christa Wendelin*

Dr. Karlheinz Zeiner  
Mobilitätswende jetzt  
<https://mobilitaetswende-jetzt.at/>



*Karlheinz Zeiner*

DI Christoph Zettinig  
Radlobby Kärnten  
<https://www.radlobby.at/kaernten>



	<b>Unterzeichner</b>	Christoph Zettinig
	<b>Datum/Zeit-UTC</b>	2025-04-01T17:38:32+0200
	<b>Prüfinformation</b>	Informationen zur Prüfung der elektronischen Signatur finden Sie unter: <a href="https://www.signatur.gesund.at">https://www.signatur.gesund.at</a>
<b>Hinweis</b>	Dieses mit einer qualifizierten elektronischen Signatur versehenes Dokument hat gemäß Art. 25 Abs. 2 der Verordnung (EU) Nr. 910/2014 vom 23. Juli 2014 ("eIDAS-VO") die gleiche Rechtswirkung wie ein handschriftlich unterschriebenes Dokument.	

Maria Zögernitz  
Radlobby St. Pölten  
<https://www.radlobby.org/noe/st-poelten/>



*Maria Zögernitz*





Dr. Anne-Maria Toro Pérez Gruber

Prof. Mag. Germán Toro-Pérez

Hannes Wieder

Eva Weiß-Gruber

Harald Blanda

Helga Ramsmaier

Sabine Csürös

Judith Lehner

Richard Jabkowsky

Mag. Clemens Csürös

Gabriele Rieglbauer



**Wo bleibt die Bahn**  
Bringen wir Österreich auf Schiene

Anne-Maria Toro Pérez Gruber

Germán Toro-Pérez

Eva Weiß-Gruber

Harald Blanda

Helga Ramsmaier

Sabine Csürös

Judith Lehner

Richard Jabkowsky

Menschen, die sich für eine **Bahn für alle** einsetzen.  
<https://www.verkehrswende.at/wo-bleibt-die-bahn/>

## Kontakt und Rückfragen

DI Dr. Dieter Schmidradler  
Verkehrswende.at  
3100 St. Pölten | Saarstraße 1  
E-Mail: [info@verkehrswende.at](mailto:info@verkehrswende.at)  
Mobil: +43 664 855 92 81

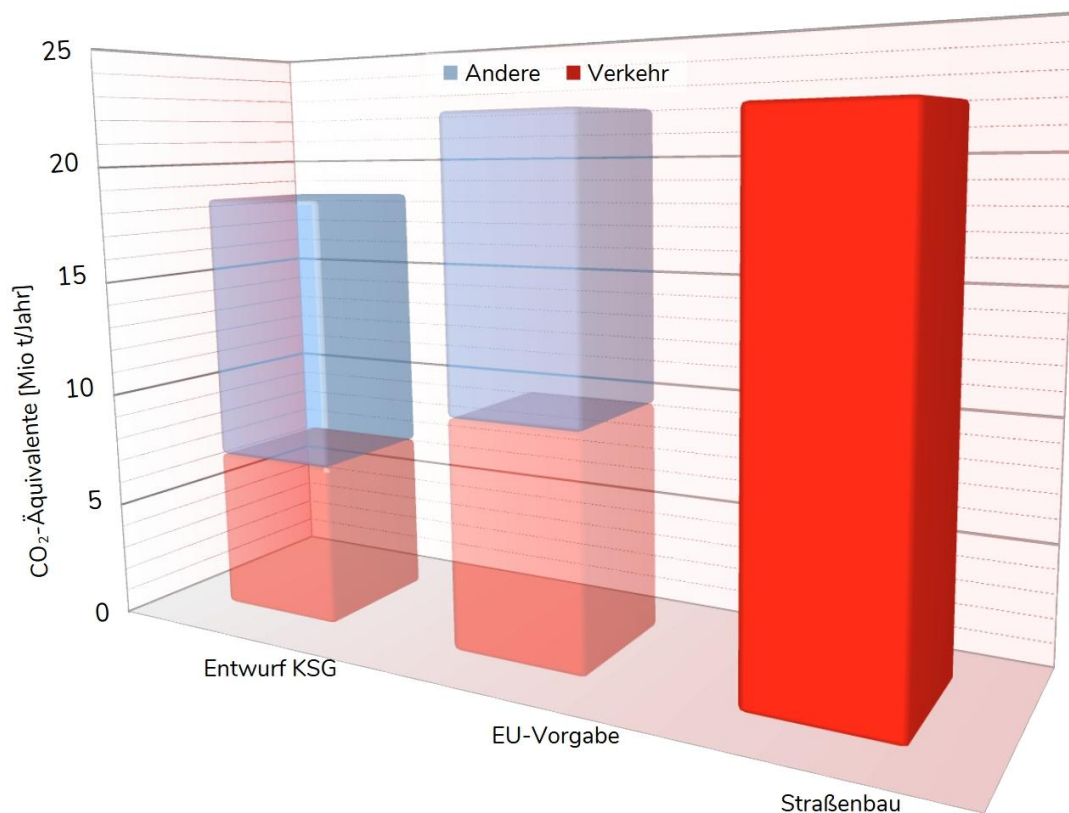




# Anhang

## Treibhausgas-Emissionen 2035

Klimaziele vs. Prognose der Straßenbauer



**Straßenbau – der sichere Weg in die Klimakatastrophe:** Zur Erreichung von Klimaneutralität bis 2040 müsste 2035 gemäß Entwurf Klimaschutzgesetz (KSG) das Emissionsziel 18,5 Mio t CO<sub>2</sub>-Äquivalente/Jahr eingehalten werden, mit anteiligen 7 Mio t im Verkehrssektor. Zur Erreichung der EU-Klimaziele, also Klimaneutralität bis 2050 (Mitte), wäre immer noch eine Reduktion auf 22 Mio t CO<sub>2</sub>-Äquivalente/Jahr insgesamt und auf unter 10 Mio t CO<sub>2</sub>-Äquivalente/Jahr im Verkehr notwendig. Unter Zugrundelegung der von Österreichs Straßenbauern prognostizierten Verkehrsentwicklung werden 2035 jedoch alleine vom Fahrbetrieb im motorisierten Straßenverkehr etwa 22 Mio t CO<sub>2</sub>/Jahr emittiert (rechts). Der Verkehrssektor würde nach den Einreichplänen der Straßenbauer das jährliche CO<sub>2</sub>-Gesamtbudget voll ausschöpfen bzw. überschreiten, rechtsverbindliche Klimaziele würden vorsätzlich verfehlt.

Details unter <https://www.verkehrswende.at/der-grosse-bluff/>.